

## **Traktandum 8: Kreditantrag für die Umsetzung der Massnahmen zur Einführung von Tempo-30-Zonen gemäss Urnenabstimmung vom 13. Februar 2022 (Vorlage 6) von Fr. 190'000.00 (inkl. MwSt.)**

**Baupreisindex Strassenbau: 113.0 / Okt. 2023**

### **Ausgangslage**

An der Urnenabstimmung vom 13. Februar 2022 hat die Stimmbevölkerung der Einführung von flächendeckenden Tempo-30-Zonen mit 360 Ja zu 335 Nein Stimmen zugestimmt. An den vorausgegangenen Informationsveranstaltungen wurde angekündigt, dass die zur Konzeptumsetzung erforderlichen baulichen Massnahmen oder sonstige Eingriffe zusätzlich als Gesamtprojekt beantragt werden.

### **Erwägung**

Nach Zustimmung der Stimmbürgerinnen und Stimmbürger für die Einführung von Tempo-30-Zonen, wurde eine Kommission gebildet mit Vertretern aus der Landwirtschaft, der Baubranche sowie Strassenverantwortlichen (z.B. Winterdienst). Ziel war es, Einschränkungen des öffentlichen Verkehrs zum Beispiel durch Hindernisse, möglichst gering zu halten und bauliche Massnahmen zurückhaltend vorzusehen. Bauliche Eingriffe wie der Einbau von Fahrbahnschwellen richten sich jedoch an die gemessenen Geschwindigkeiten, welche im Zuge der Konzepterarbeitung erhoben wurden. Werden bei Festlegung geeigneter Massnahmen diese Richtwerte zu wenig berücksichtigt, kann das Konzept durch das Kantonale Tiefbauamt nicht bewilligt werden.

Im Zuge der Prüfung durch die Tempo-30-Kommission wurden Geschwindigkeits-Nachmessungen durchgeführt. Diese haben ergeben, dass der Einbau von Fahrbahnschwellen vorerst nur im Ortsteil Uerschhausen vorgesehen werden müssen. Die Tempoüberschreitungen waren in diesem Ortsteil massiv, weshalb die Fahrzeuggeschwindigkeiten zusätzlich mit Behinderungen reduziert werden müssen. In den Ortsteilen Nussbaumen und Hüttwilen kann vorerst auf solche Massnahmen verzichtet werden. Dies hat jedoch zur Folge, dass nach Einführung von Tempo-30-Zonen die Geschwindigkeiten nachgemessen werden müssen. Sollten die Geschwindigkeiten trotz Beschilderung nicht eingehalten werden, wird auch in diesen Ortsteilen der Einbau von Hindernissen nötig.

### **Massnahmen**

Das Konzept sowie die daraus resultierenden Massnahmen wurden vom Tiefbauamt des Kantons Thurgau zustimmend beurteilt. Somit sollen folgende Massnahmen umgesetzt werden:

#### **Ortsteil Hüttwilen**

- 13 x Markierungen Tempo 30 Zonen
- 61 x Markierung «30»
- 7 x Markierungslinien Eingangstore
- 900 x Markierungen Rechtsvortritt
- 7 x Eingangssignal mit Leitpfeil und Stele
- 6 x Eingangssignal einbetoniert neben Fahrbahn
- 3 x Seitliche Einengungen

#### **Ortsteil Nussbaumen**

- 14 x Markierungen Tempo 30 Zonen
- 43 x Markierung «30»
- 8 x Markierungslinien Eingangstore

- 120 x Markierungen Rechtsvortritt
- 8 x Eingangssignal mit Leitpfeil und Stele
- 7 x Eingangssignal einbetoniert neben Fahrbahn
- 4 x Seitliche Einengungen

#### Ortsteil Uerschhausen

- 8 x Markierungen Tempo 30 Zonen
- 11 x Markierung «30»
- 3 x Markierungslinien Eingangstore
- 60 x Markierungen Rechtsvortritt
- 3 x Eingangssignal mit Leitpfeil und Stele
- 5 x Eingangssignal einbetoniert neben Fahrbahn
- 1 x Vertikalversätze (Einbau in Strasse)

Vertikalversätze sind wie bereits im Text erwähnt ausschliesslich im Ortsteil Uerschhausen vorgesehen. Die Kosten für die Umsetzung zur Einführung von Tempo-30-Zonen setzen sich somit wie folgt zusammen:

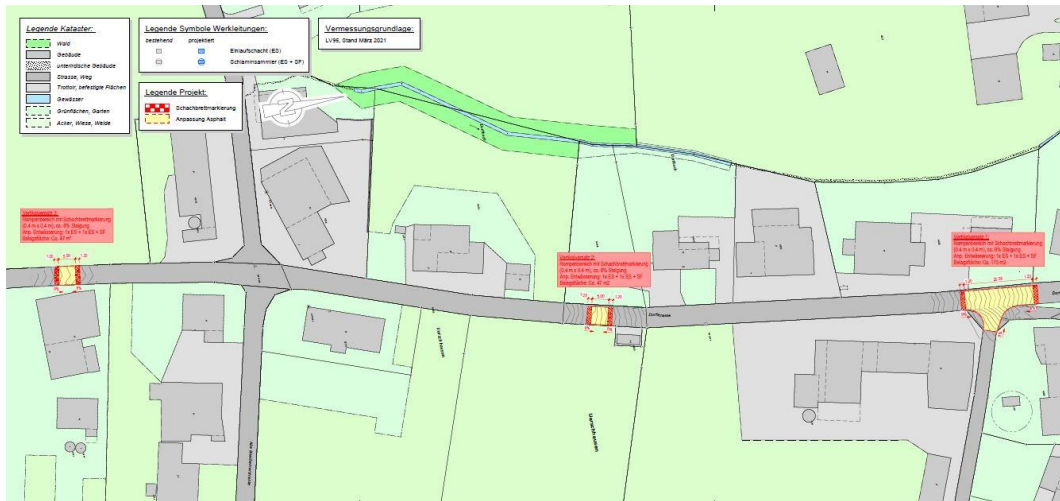
Elemente	Hüttwilen	Nussbaumen	Uerschhausen
Markierung «Zone 30»	1'560.00	1'800.00	960.00
Markierung «30»	3'660.00	2'580.00	660.00
Markierung Eingangstor	525.00	600.00	225.00
Markierung Rechtsvortritt	5'400.00	720.00	360.00
Markierungskosten	600.00	600.00	300.00
Eingangssignal mit Stele	9'450.00	10'800.00	4'050.00
Eingangssignal einbetoniert	4'200.00	4'900.00	3'500.00
Signal einbetoniert versetzen	800.00	800.00	0.00
Seitliche Einengung	7'500.00	10'000.00	0.00
Vertikalversätze (Fahrbahnschwellen)	0.00	0.00	59'000.00
<b>Total Massnahmen nach Ortsteil</b>	<b>33'695.00</b>	<b>32'800.00</b>	<b>69'055.00</b>
	Zusammenstellung		
Gesamtkosten Massnahmen		135'550.00	
Zuschlag Kaltplastik		4'760.00	
Projekt- und Bauleitung		15'240.00	
Verkehrsgutachten		5'500.00	
Reserven		14'040.00	
Zwischentotal		175'090.00	
Mehrwertsteuer (8.1%)		14'180.00	
<b>Total Projektkosten inkl. MwSt.</b>		<b>189'270.00</b>	

Mit den geplanten Massnahmen im Zuge der Umsetzung des Gesamtkonzepts für die Einführung von Tempo-30-Zonen soll dem Wählerwillen aus der Abstimmung vom 13. Februar 2022 nun entsprochen werden. Gleichzeitig wurde bei der Ausarbeitung der Massnahmen auch der hohe Nein-Stimmen-Anteil berücksichtigt und das Konzept mit möglichst wenig baulichen Eingriffen geplant. Auf die Einwände und auf kritische Wortäusserungen wurde im Rahmen der Möglichkeiten eingegangen. Die Kommission empfiehlt dem Gemeinderat, die geplanten Massnahmen der Gemeindeversammlung zu beantragen. Der Gemeinderat ist davon überzeugt, mit dem vorliegenden Projekt einen massvollen und ausgewogenen Massnahmenplan erarbeitet zu haben und beantragt der Gemeindeversammlung die Umsetzung.

## Antrag

Der Gemeinderat beantragt der Gemeindeversammlung den Kreditantrag für die Umsetzung der Massnahmen zur Einführung von Tempo-30-Zonen gemäss Urnenabstimmung vom 13. Februar 2022 von Fr. 190'000.00 inkl. MwSt. zu genehmigen.

## Vertikalversätze in Uerschhausen



## Tempo-30-Zonen nach Ortschaften

